

## Accident DT 2037 Rebah



### **Kronologi Kejadian**

Tanggal 21 Maret 2026 pukul 02:50 WITA terjadi *accident* yang menimpa unit DT 2037. Pukul 01:30 setelah *Rest Time* Driver di arahkan untuk membawa unit menuju PC 2193 Seam A2 Pit MKP. pada pukul 02.01 Wita *Driver* melakukan loading material di ritase pertama dan membawa muatan batubaranya ke CPP 3 lalu pukul 02.24 muatan dibongkar di stokpile CPP3. kemudian pada pukul 02.41 *driver 2037* melakukan loading yang kedua, setelah vesel unit terisi penuh *driver 2037* kemudian membawa *unit* tersebut ke CPP 3 melalui rute jalur yang sama, sekitar 100 meter masuk kedalam jalur busway *chanel pro 5* tiba-tiba unit terasa miring ke kiri, tyre depan amblas dan tidak dapat diarahkan lalu unit tersebut rebah ke sisi kiri. setelah unit tersebut rebah kemudian *Driver 2037* mematikan engine dan melaporkan ke pengawas melalui chanel radio *hauling*. sebelum pengawas datang, *Driver 2037* di bantu keluar dari cabin oleh operator HD yang sedang melintas. setelah *Driver* berhasil keluar dari cabin unit 2037, *Driver* tersebut lalu dibawa ke klinik PT MIP untuk dilakukan pemeriksaan kesehatan.

### **Penyebab Utama**

1. Terdapat Bekas genangan air di jalur sisi kiri busway yang mengakibatkan base jalan menjadi lembek
2. Belum terdapat Standar yang baku untuk mengatur standarisasi jalur *Busway*

### **Apa yang Harus dilakukan**

1. Perbaiki area winrow dari spoil supaya tidak terdapat genangan air di sepanjang jalur *Busway*
2. Pembuatan prosedur yang mengatur standarisasi jalur *Busway*

**“Pastikan aman sebelum bergerak  
cek sekitar, cegah insiden !”**